

Dieser Workshop beschreibt wie man die Frontschürze abbaut

© by fate_md || www.kaoscrew.de

ACHTUNG: Ich übernehme keine Haftung für Schäden die direkt oder indirekt durch Nutzung dieser Anleitung entstehen. Alle Arbeiten auf eigene Gefahr und Verantwortung!

Benötigtes Werkzeug:

8er Maul- oder Ringschlüssel oder Nuss
10er Nuss mit Verlängerung

Beim ersten Versuch kann eine helfende Hand nicht schaden, es geht aber auch alleine!

Auf geht's....

Als erstes sollte man das Auto vorne hochbocken (Unterstellbock zu Sicherung!)

Insgesamt sind 10 Schrauben zu lösen (sofern alle noch vorhanden sind ;)).

Am besten fängt man von unten an, dort sind 5 Schrauben, direkt hinter Gummilippe und jeweils eine ganz aussen rechts/links.

Dann löst man jeweils rechts und links die eine Schraube im Radkasten, welche man direkt sehen kann. Bis hierhin waren's alles 8er Schrauben.

Nun kommt die etwas kniffligere....

Direkt am Übergang von der Frontschürze zur Radlaufleiste befindet sich auf der Rückseite eine Plastikklappe. Diese muss man aufmachen, darin befindet sich eine Plastikmutter (M10), an welche man aber wohl nur mit einer Nuss mit Verlängerung herankommt. Die Schraube ist in die Radlaufleiste geklebt, welche nach lösen der Mutter etwas nach aussen gedrückt werden muss, um die Schürze zu lösen.

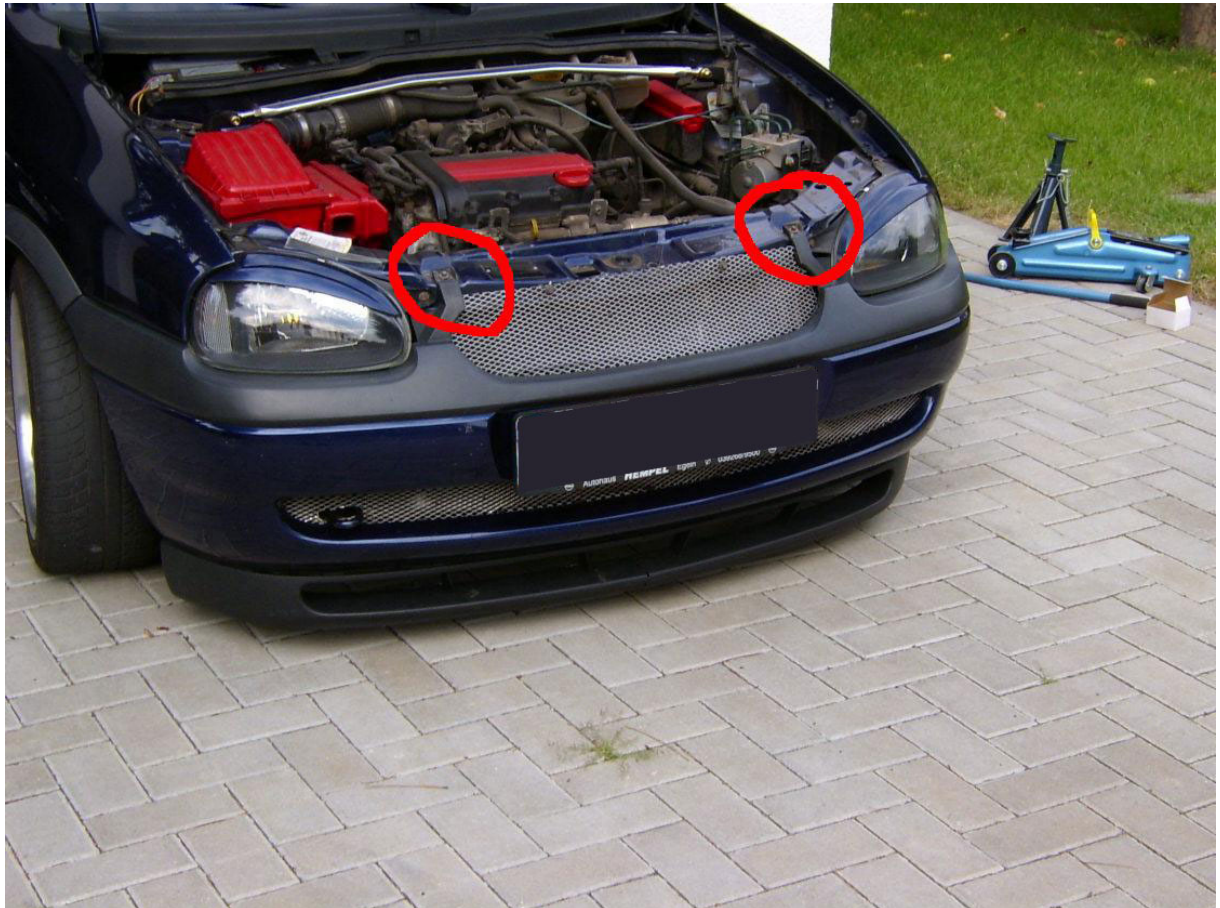
Nun hängt die Schürze nur noch an den 2 Schrauben am Frontträger, diese einfach lösen und evtl. mit einem Helfer die Schürze halten.

Um die Schürze nach vorne abzunehmen, muss man sie an den Seiten etwas nach aussen drücken, um sie aus den Führungsschienen zu lösen.

So das wärs, jetzt sollte die Frontschürze als Einzelteil vor euch liegen.

Einbau logischerweise in umgekehrter Reihenfolge.







Viel Spaß beim Basteln!
= | fate | =