

Workshop Endschalldämpfer

© by fate_md || www.kaoscrew.de

Werkzeug:

Gabel-/ Ringschlüssel oder Nuss, 13er oder 17er, je nach Ausführung

evtl. ne Flex

evtl. Rostlöser o.Ä. (Caramba, WD40 etc.)

Feuer frei....

Als erstes sollte man das Auto aufbocken. Unterstellböcke nicht vergessen!

Nun die Verbindungsschelle zwischen Endschalldämpfer und Mittelschalldämpfer lösen (13er oder 17er Mutter).

Das folgende gilt nur für Originale Auspuffanlagen wo keine Schelle verbaut ist

(Punktgeschweisst):

Das dicke Rohrende vom ESD leicht aufflexen, dabei darauf achten, dass man nicht zu tief schneidet, da sonst das MSD-ESD Verbindungsrohr mit beschädigt werden kann und man Probleme bekommt, den neuen ESD anzubauen.

Jetzt wieder für alle:

Nun sollte man schauen ob man den ESD bewegen kann (drehen) oder ob er festgegammelt ist. Im Zweifelsfall also mit Rostlöser o.Ä. einsprühen und ne Weile einwirken lassen (sollte auf den Mittelchen stehen, wie lange).

Nun die beiden Haltegummis hinten aushängen, die sind mit so Sicherungen gegen verrutschen gesichert, einfach mit ´nem Schraubendreher etwas aufhebeln.

Jetzt kann man den ESD abnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge, und nicht die Sicherungen der Haltegummis vergessen und die Schelle ordentlich Anziehen! Aber nicht übertreiben, nach fest kommt ab ;)

Falls euer Corsa noch die Original Anlage dran hat, solltet ihr euch vorher ne Auspuffschelle mit 48mm Durchmesser besorgen, kostet etwa drei Goldtaler.

So denne...viel Spaß beim Basteln!