

## Versetzen des TIDs im Corsa C

Zuerst brauchen wir als Ausgangsobjekt eine Radiolende:



Mit dem Dremel trennen wir das Fach unter dem DIN Slot heraus. Das geht am besten mit einer Trennscheibe oder mit einem Fräser:

Das nun entstandene Loch kleben wir als Form mit Strukturklebeband ab. So haben wir die Grundwölbung der Blende schon einmal vorgeformt. Wenn etwas Schleifstaub da ist, lohnt es sich die restliche Klebefläche damit von innen zu bestreuen:



Nun kommt eine Schicht 2 Komponenten Harz in die Aussparung:

Passend darauf kommt eine Schicht Formvlies, und dann wieder eine Schicht Harz. Das ganze wird ein paar Mal wiederholt bis die Aussparung ganz gefüllt ist. Achtet darauf, dass sich am Rand keine Luftblasen bilden, sonst hat das GFK Gebilde nachher evtl. keinen Halt.



Das fertig geharzte Gebilde sollte nachher ca. so aussehen:



Nun muss die Fläche noch glatt geschliffen werden: Das geht am besten mit einem Delta- oder Bandschleifer. Ich habe für das Größte 40er Schleifpapier genommen, und anschließend den Rest mit 120er geschliffen. Die kleinen Unebenheiten werden noch rausgespachtelt:

Anschließend bauen wir die Frontblende vom Corsa B (Astra F) TID ab, und machen den Rahmen so klein, das die Halter grade eben stehen bleiben, messen die Größe aus und trennen dieses Viereck wieder aus der Fläche welche wir vorher zugeharzt haben aus.



Ist die Blende dann eingesetzt wird diese nochmals ein wenig festgeharzt, geschliffen und gespachtelt, das wars dann auch für unseren Teil:

Ich habe noch die Zwischenstege ausgetrennt: Danach geht es zum lackierer, die Farbe muss ja auch passen (Ich habe dieses Charcoal, irgendein matter Lack von Fiat traf es da genau, habe den Farbcode leider nicht L )



So, das fertig verbaute Gebilde sieht dann folgendermaßen aus:

