

Selbst prüfen erspart Überraschungen!

Wenn Sie sich vor der fälligen Hauptuntersuchung mit Ihrem Fahrzeug vertraut machen, schlagen Sie zwei Fliegen mit einer Klappe: Sie lernen die wichtigen Bauteile Ihres Fahrzeugs kennen und sind vor unangenehmen Überraschungen bei der Untersuchung sicher. Wir empfehlen, das Vorhandensein, den Zustand und die Funktion folgender Teile zu kontrollieren:

 Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN)

17-stellige, häufig im Motorraum oder an der A-Säule eingeprägt, muss mit den Angaben im Fahrzeugschein übereinstimmen

 Beleuchtung

- Abblendlicht
- Scheinwerfereinstellung
- Standlicht vorne und hinten
- Fernlicht
- Blinker vorne/hinten und seitlich
- Warnblinkanlage
- Rückfahrscheinwerfer
- Kennzeichenbeleuchtung
- Bremslicht
- Rückfahrleuchten
- Nebelschlussleuchte
- Alle zusätzlich montierten Leuchten
- Instrumentenbeleuchtung inkl. Kontrollleuchten

 Hupe
 Frontscheibe

Weist die Scheibe Beschädigungen oder Beeinträchtigungen (Folien oder Aufkleber) im Sichtfeld des Fahrers auf?

 Scheibenwischer und Waschanlage
 Innen- und Außenspiegel

Weisen die Spiegelflächen Sprünge oder blinde Stellen auf?

 Motor

Bei Ölaustritt: bitte Dichtungen erneuern lassen. Einen överschmierten Motor bitte nur an einem geeigneten Waschplatz reinigen

 Batterie

(Befestigung und Abdeckung)

 Karosserie

Durchrostung am Fahrzeugboden, Schweller, Kofferraumboden, Kotflügel und Radhaus.
Tipp: Bitte entschärfen Sie gefährdende Fahrzeugteile, wie scharfkantige Reste einer abgebrochenen Antenne

 Fahrwerk

- Sind Stoßdämpfer und Federn in Ordnung?
- Tritt Öl aus?

 Lenkung

- Sind die Lenkmanschetten beschädigt?
- Ist das Lenkspiel in Ordnung?
- Treten keine besonderen Lenkgeräusche auf?

 Räder/Reifen

- Entsprechen die Felgen- und Reifengrößen den Angaben in den Kfz-Papieren?
- Beträgt die Profiltiefe mehr als 1,6 mm?
- Sind die Reifen einseitig abgefahren?
- Gibt es äußere Schäden an Reifen und Felgen?
- Stimmt der Luftdruck?
- Auch beim Reserverad?

 Bremsen

- Quietschen die Bremsen?
- Zieht das Fahrzeug beim Bremsen einseitig auf eine Seite?
- Sind die Bremsbeläge verschlissen?
- Stimmt der Füllstand der Bremsflüssigkeit?

 Abgasanlage

- Ist die letzte AU noch gültig?
- Wenn nicht, lassen Sie diese doch ebenfalls gleich vom kompetenten DEKRA Prüfer durchführen.
- Ist der Auspuff ordentlich befestigt?
- Ist der Auspuff durchgerostet oder weist äußere Schäden auf?

 Ausrüstung

Entspricht die Ausrüstung Ihres Fahrzeugs den gesetzlichen Vorschriften?

- Spiegel
- Sicherheitsgurte
- Warndreieck
- Erste-Hilfe-Kasten
- Warnweste

 Technische Änderungen

- Benötigen vorgenommene Bauartveränderungen (z. B. Sonderräder, Sportlenkrad, Sportauspuff) eine Änderungsabnahme?
- Wenn ja, lassen Sie diese doch gleich bei DEKRA zusammen mit der HU machen.
- Sind die Bauartveränderungen in den Fahrzeugpapieren eingetragen?
- Wenn nein, bringen Sie bitte die beim Kauf erhaltenen Prüfzeugnisse mit.

Alles gecheckt? Dann ab zu DEKRA – Ihr zuverlässiger Partner für Sicherheit und Mobilität.