

# Honda S2000 Motorstartknopf

[www.das-brumm.de](http://www.das-brumm.de) | [www.kaoscrew.de](http://www.kaoscrew.de)

Dies ist lediglich ein Workshop und berichtet von **meinen eigenen** Erfahrungen vom Einbau eines Honda s2000 Motorstartknopfes. Für eventuell entstandene Schäden an euren Autos übernehme ich keine Verantwortung.

Und los gehts:

Den Motor mittels Knopfdruck starten, wie in teuren Sport- oder Rennwagen? Kein Problem, in diesen Workshop erkläre ich den Einbau eines solchen Starterknopfes in einen Corsa B. Es werden folgende Teile benötigt:

- 1x Starterknopf (hier: Honda s2000)
- 2x 4 poliges KFZ-Relais
- 1x 4 poliger Stecker eines PC-Netzteils o.Ä.
- Flachsteckhülsen
- Abzweigverbinder ('Stromdiebe')
- Kabel
- Seitenschneider
- Crimpzange

Den Starterknopf aus dem Honda s2000 habe ich mir für ein paar USD bei ebay in den USA ersteigert. Wer ihn direkt beim Honda Händler bestellen möchte, kann dies mit folgender Bestell-Nummer tun:

*35881-S2A-911*



Der Stecker des PC Netzteils passt genau auf den Anschluss auf der Rückseite des Starterknopfes.

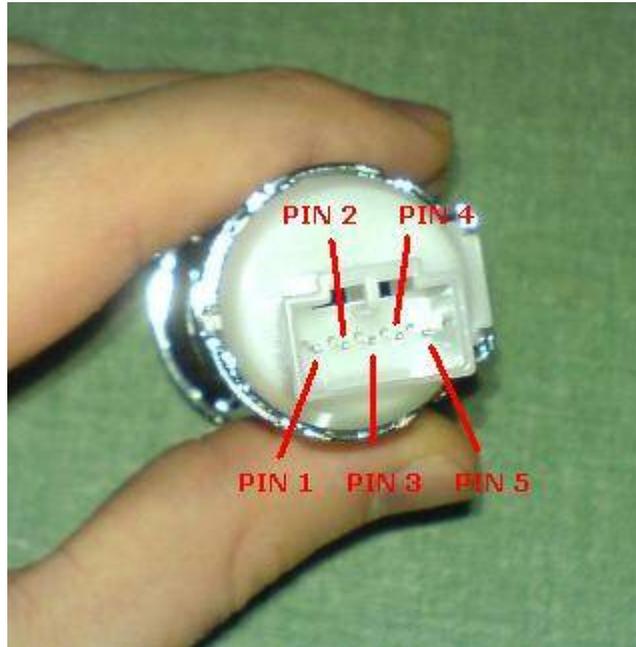


Die Relais gibt es für nen feuchten Händedruck am Schrottplatz oder für wenige Euro neu bei ATU, Conrad, usw.

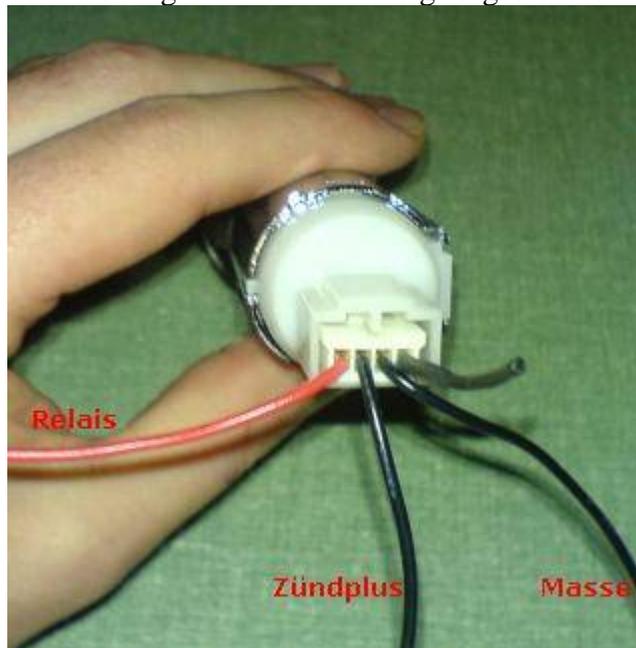


## Der elektr. Anschluss:

Auf der Rückseite des Startknopfes sind 5 Pins zu sehen, von denen allerdings nur die ersten 3 benötigt werden.

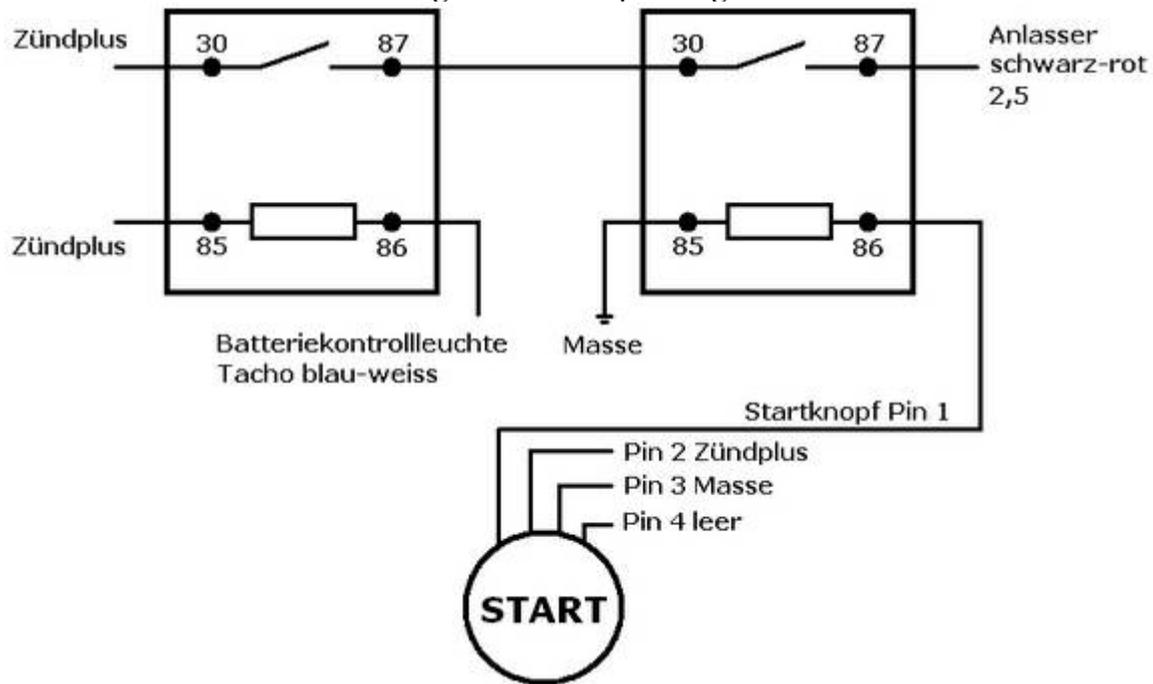


Der Stecker wird nun auf die Pins aufgesteckt und wie folgt angeschlossen:



Das vierte Kabel des Steckers wird einfach abgetrennt und mit einem Stück Schrumpfschlauch isoliert.

Nun werden die beiden Relais nach folgendem Kabelplan angeschlossen:



Das linke Relais dient als Schutzschaltung, dass der Knopf bei laufendem Motor nicht noch einmal gedrückt werden kann. Man kann den Knopf nur so lange betätigen, wie die Batterie-Ladekontrolllampe im Tacho brennt. Das zweite Relais ist dazu da, den eigentlichen Strom an den Anlasser durchzuschalten. Auf diese Weise bekommt der Starterknopf keine Spannungsspitzen ab, die evtl zu hoch sein könnten.

Mit dieser Schaltung muss man den Zündschlüssel wie gewohnt in Position 2 drehen und kann dann entweder den Motor durch drücken des Startknopfes starten oder wie bisher durch weiterdrehen des Zündschlüssels. Wenn der Motor nur noch durch den Startknopf zu starten sein soll, dann muss das **schwarz-rote** Kabel zwischen dem Zündschloss und dem Relais durchtrennt werden.

Soviel zur Theorie, in der Praxis sieht das ganze aus wie folgt. Zuerst muss die Verkleidung rund ums Lenkrad abgebaut werden. Dann sieht man auf der linken Seite des Lenkrads die Kabel, die zum Zündschloss führen. Hier wird die schwarz-rote (2,5 mm<sup>2</sup>) und die schwarze Leitung (2,5 mm<sup>2</sup>) mit jeweils einem Stromdieb angezapft.



Nachdem nun der Tacho ausgebaut wird, der einfach durch 2 Schrauben befestigt ist, werden auf die selbe Weise nun das blau-weiße Kabel des Tachosteckers und das braune Kabel des Scheibenwischerhebels abgegriffen:



Jetzt müssen die Kabel nur noch nach obigem Schaltplan angeklemt werden. Die Relais kann man wunderbar hinter dem Tacho verstecken.



## **Der Einbau des Startknopfes:**

Ich habe den Knopf zwischen dem Tacho und der Mittelkonsole ins Armaturenbrett gebaut, es ist jedoch natürlich auch ein anderer Einbauort möglich. Beim Bohren des Loches empfehle ich, klein anzufangen und das Loch Stück für Stück zu vergrößern, bis der Knopf rein passt. Wenn man sich hier verbohrt, kann man nämlich gleich das komplette Armaturenbrett wegschmeissen.





Jetzt nur noch den Stecker hinten in den Knopf stecken, den Tacho und die Verkleidung wieder dranbauen und fertig! ;-)

