

# Ziehen der hinteren Kotflügel

[www.das-brumm.de](http://www.das-brumm.de) | [www.kaoscrew.de](http://www.kaoscrew.de)

Dies ist lediglich ein Workshop und berichtet von **meinen eigenen** Erfahrungen vom Ziehen der Kotflügel. Für eventuell entstandene Schäden an euren Autos übernehme ich keine Verantwortung.

Und los gehts:

Beim B Corsa ist das Ziehen der hinteren Kotflügel sehr einfach, wenn man breitere Reifen unterbringen möchte. Ihr benötigt folgendes Werkzeug:



Einen Gummihammer und einen Holzkeil.

Als erstes entfernt ihr natürlich die Plastik-Radlaufleisten; diese sind durch 6 Plastikmuttern verschraubt und zusätzlich unterhalb der Rückleuchte durch einen Clip gesichert.

Vor dem Ziehen sieht der montierte Reifen etwa so aus:



In diesem Fall handelt es sich um eine 7x16 Zoll Felge mit einer ET von 35 und der Bereifung von 215/40/R16.

Nachdem ihr nun wisst, wieviel ihr in etwa den Kotflügel rausziehen müsst, könnt ihr das Rad abnehmen, um mehr Platz zu haben und um sicherzugehen, dass das Rad nicht beschädigt wird. Dann setzt ihr den Holzkeil von innen an die untere Kante des Kotflügels an und schlägt ihn Stück für Stück von innen mit dem Gummihammer raus:



So bearbeitet ihr Durchgang für Durchgang den Kotflügel, bis es passt. Zwischendurch immer mal wieder das Rad aufziehen, um zu gucken, wieviel ihr noch braucht. Am Ende sieht es dann etwa so aus:





Danach nicht vergessen, eventuelle Lackplatzer mit Rostschutzmittel zu behandeln!