

|Workshop zum Einbau eines Fahrwerks in Opel Corsa B / Tigra

© by fate_md || www.kaoscrew.de

ACHTUNG! Ich übernehme keine Haftung für Schäden die direkt oder indirekt durch die Nutzung dieses Workshops entstehen! Alle Arbeiten auf eigene Gefahr und Verantwortung!

Da beide Autos vom Fahrwerk her identisch sind, kann man diesen Workshop sowohl für den Corsa B als auch für den Tigra nutzen, die Bilder sind jeweils am B-Corsa entstanden.

Benötigtes Werkzeug

- Wagenheber und 4 Unterstellböcke, besser: Werkstatt mit Hebebühne mieten
- Federspanner (!!!)
- 2 x 18er Ring- oder Maulschlüssel
- 13er Ring-/Maulschlüssel
- 6er Maulschlüssel besser: verstellbarer Maulschlüssel
- 17er Ring-/Maulschlüssel
- Nusskasten (Ratschenkasten)

Auf geht's....

Als erstes das Auto auf die Bühne und hochfahren (alternativ auf vier Unterstellböcke stellen). Räder müssen alle runter.

Die Vorderachsfederbeine

Man muss nur 4 Schrauben lösen pro Seite, je zwei oben am Dom (13er) und zwei unten an den Achsschenkeln (18er). Wenn das Auto ABS hat muss das Sensorkabel vorher vom Dämpfer abgeclipst werden, da sonst der Dämpfer daran hängt. (Das Kabel ist auch auf Bild 3 zu sehen, entweder einfach aus der Halterung clipsen oder den Kabelbinder abschrauben.

Wenn alle schrauben gelöst sind kann das Federbein raus genommen werden.





Jetzt wird die Feder in den Federspanner eingespannt und dann zusammengedrückt. Jetzt nimmt man nen tiefgekröpften 18er Ringschlüssel zum gegenhalten oben am Domlager und schraubt mit ner Nuss (glaub ne 8er oder 9er??!!) die Mutter runter. ACHTUNG: Nur lösen wenn die Feder richtig entspannt is, sonst gibt's aua!

Wenn die Mutter runter ist, kann man das Federbein auseinander nehmen. Jetzt kann man z.B. neue Federn in Verbindung mit den Seriendämpfern verbauen oder man übernimmt nur die Domlager, Federteller etc. und schraubt das auf ne neue Feder/Dämpfer Kombi, z.B. nen Sportfahrwerk. Alles wieder genau rückwärts zusammenbauen, also Feder einspannen, Dämpfer einschieben, evt. Endanschlagpuffer drauf, Staubschutzkappe net vergessen, dann den Federteller, ganz oben das Domlager, alles festschrauben, Federspanner lösen, fertig. Darauf achten dass die Feder oben und unten richtig in der Führung liegt (kleine Erhöhung unten am Dämpfer, bzw. Vertiefung oben am Federteller). Jetzt kann das (neue) Federbein wieder eingeschraubt werden.



Die Hinterachse

Man muss die Seiten unbedingt **NACHEINANDER** machen, **NICHT GLEICHZEITIG!!!** Der Umbau ist simpel. Im Kofferraum an der Seite die Klappe abmachen, dahinter findet man Gummignubbel. Diesen einfach abziehen, darunter sieht man schon die obere Befestigung vom hinteren Dämpfer. Mit nem 17er Schlüssel gegenhalten, und mit dem 6er Schlüssel die Mutter lösen. Besser ist ein einstellbarer Schlüssel, da die 6er sehr klein sind und man da kaum Kraft drauf kriegt. Wenn die Mutter runter ist muss nur noch unten am Dämpfer eine Schraube gelöst werden (17er) (Bild 4). Das Gegengewinde ist festgeschweißt, man braucht also nur einen Schlüssel. Jetzt kann der Dämpfer nach unten entnommen werden. Man braucht jetzt die Achse nur noch etwas nach unten zu drücken und kann dann die Feder einfach herausnehmen.

Einbau der neuen Teile in genau umgekehrter Reihenfolge, danach dann die andere Seite.





Hinterher

Wenn man das Fahrwerk eingebaut hat, sollte man erstmal nen paar Tage damit rumfahren, damit sich die Federn richtig setzen (ACHTUNG! Rechtlich gesehen muss man SOFORT nach dem Fahrwerkswechsel zum TÜV!), und dann nach ca. einer Woche unbedingt zur Achsvermessung, sonst riskiert man extrem erhöhten Reifenverschleiß.

Wenns ein Sportfahrwerk ist, also tiefer als vorher, müssen ausserdem die Scheinwerfer neu eingestellt werden (macht Opel meist gratis) und es muss natürlich nach der Achsvermessung auch noch vom TÜV abgenommen werden.

Wenn jemand irgendwo net weiterkommt, kann man sich ja erstmal durch n paar Foren lesen, oder schickt mir ne mail an fate_md@web.de

Viel Spaß beim Basteln....

Greetz
lfatel