

Anleitung Tausch Blinkerhebel Lenkstockhalter

Von: [DerMeisterSpion](http://www.motor-talk.de) (www.motor-talk.de)

Originalthread: <http://www.motor-talk.de/forum/anleitung-tausch-blinkerhebel-lenkstockhalter-t3586502.html>

Hallo nachdem bei Frauchens Corsa der Blinkerhebel ausgeleiert war und laufend das Fernlicht anging, dafür aber Lichthube nicht funktioniert mußte der Blinkerhebel getauscht werden.

Das Problem ist ja bekannt und eigentlich auch nicht so schwer zu lösen, auf der suche nach hilfreichen Tipps bin ich nirgends auf eine Anleitung gestoßen, dafür aber auf viele Fragen und User mit Problemen.

Daher hier die Anleitung zum Tausch des Blinkerhebels für den Corsa B sicher beim Astra F, Vectra A etc. ziemlich ähnlich, falls es irgendwo schon steht entschuldigt mich.

Werkzeug:

- Tageslicht oder eine Taschenlampe
- kleinen Kreuzschlitzschraubendreher
- kleinen Schlitzschraubendreher

Zeit:

- ca. 15-20min wer geübt ist nat schneller

Schwierigkeitsgrad:

- machbar für Leute ohne "Wurstfinger" und die sich mit einen Schraubendreher nicht selbst verstümmeln

Anleitung:

- Bestellung: Man kann den Hebel selbst reparieren ich hab mich für einen neuen bei ebay für 12€ incl. Versand entschieden, also den erst bestellen
- Ausbauen: dafür muß die 2Schalige Verkleidung (oben&unten) hinterm Lenkrad ab
- Lenkrad drehen: die Oberseite einmal muß exakt nach links stehen, denn erkennt man dahinter eine 5mm kreisrunde Schraubenabdeckung aus Plaste die löst man per Messer, Fingernagel etc. und schraubt die Kreuzschlitzschrauben raus dannach das gleiche nochmal auf der rechten Seite s.h. link
<http://i14.servimg.com/u/f14/12/94/86/19/dsc00112.jpg>



- nun sind die beiden Abdeckungen noch 3 mal von unten mit einer Kreuzschlitzschraube fixiert

Achtung: insgesamt sind es 5Schrauben, aber es sind 3unterschiedliche, also merken wo welche schraubenart hin kommt!

- Verkleidung lösen: nun nimmt man recht einfach die untere hälfte der Verkleidung nach unten ab (dafür muß mal kurzzeitig der Zündschlüssel raus) , die obere Verkleidung ist schon bissel enger eingesetzt, hebt die zu euch zeigende Seite zuerst bissel hoch, da wird es dann schon am Lenkrad klemmen, meine Erfahrung war das es recht einfach rausgeht, wenn man das Lenkrad lanksam einmal

durchdreht und dabei die Verkleidung nach oben vorsichtig "raushebel"
.....fast geschafft, dass war mit das schlimmste 🤖

- nun seht ihr den Hebel mit hinten angesteckten Kontaktstecker vor euch, jetzt löst ihr den Sicherungssplint des Steckers (nach links raus drücken) hierzu s.h. auch Bild 1 mit Makierung 1. aber Achtung die Ansicht ist von hinten



- jetzt zieht ihr den Hebel plus Stecker nach links raus s.h. Bild 2 Makierung 2.
- ist beides draußen, ist nat. nicht viel Platz (aber es geht) - nun muß man den Stecker von Hebel abnehmen, dieser ist durch versetzte Haltenasen oben und unten fixiert s.h. Bild 2 Makierung 3. mitunter muß man einen flachen Schraubendreher nachhebel



- nun ist der Hebel draußen!!!
Einbau erfolgt genau anders herum
Viel Erfolg ich hoffe der ein oder andere kann davon noch profitieren