

Für den Umbau benötigt ihr folgende Teile:

Best. Nr.: 12782509 Bezeichnung 1451330 Duese

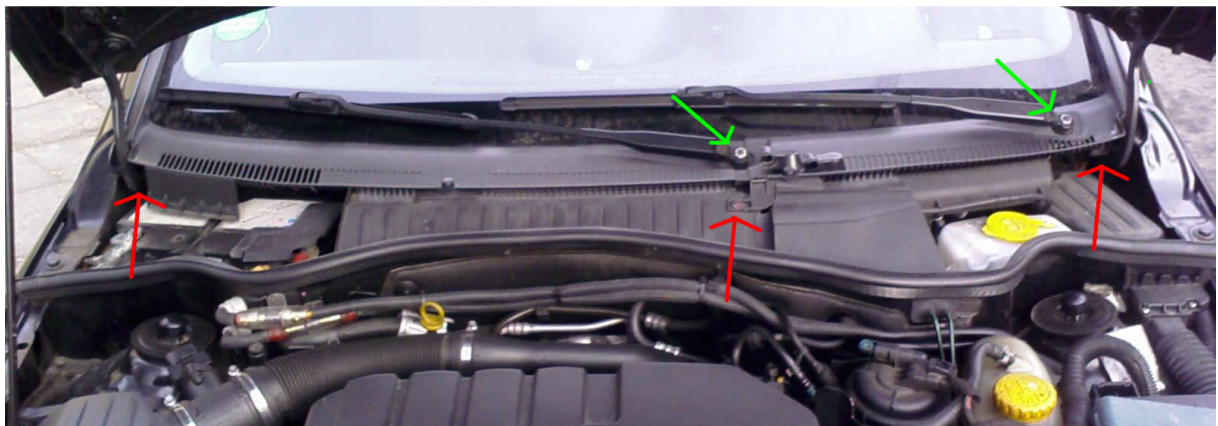
und: Best. 12782508 Bezeichnung 1451329 Duese

Haben mich zusammen unglaubliche 5,18€ gekostet, allerdings wird im Netz auch teilweise von 7€ für beide geredet ;)

Meiner Meinung nach aber auch ok ☺

Um das Windleit“blech“ abzunehmen, müsst ihr zunächst die Scheibenwischer demontieren, hierzu die Abdeckung über der Mutter hochklappen und Abziehen. Dann einfach die Mutter (SW13) lösen, und den Wischer abziehen (sollte dieser Festsitzen hat sich Wischer hochklappen und KRÄFTIG ziehen und Drücken als nützlich erwiesen).

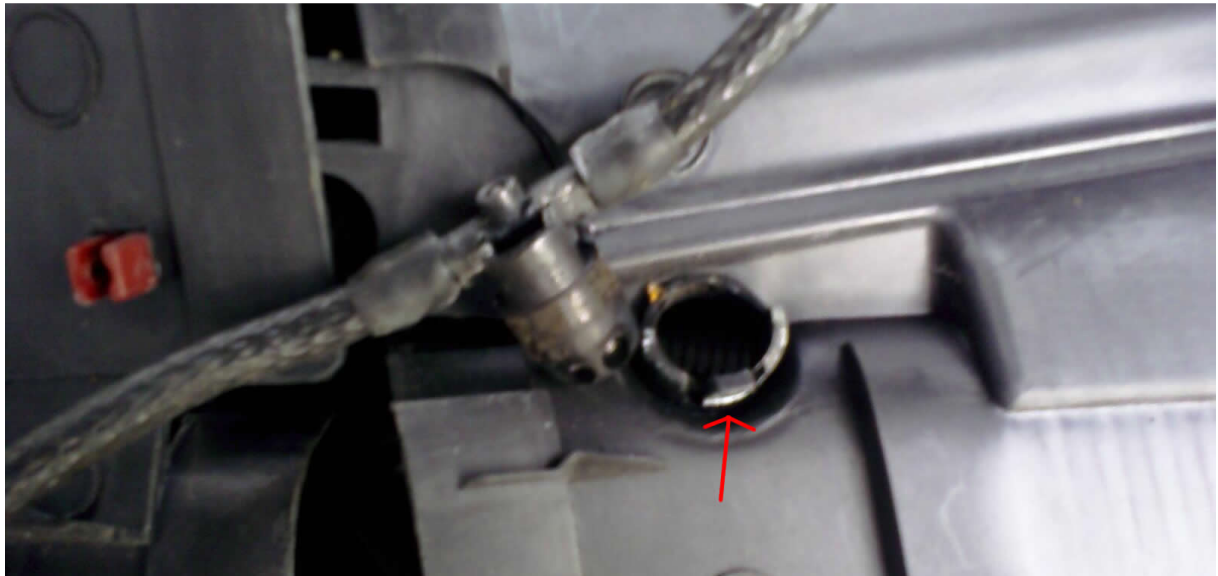
Danach müssen noch 3 Torxschrauben (T25, rote Pfeile) Gelöst werden:



Anschließend einfach die Dichtlippe abziehen und ihr könnt die Abdeckung auf den Kopf gedreht auf den Motor legen, so kommt man Prima an alles ran:



Anschließend müsst ihr nur die Rastnase !!VORSICHTIG!! (Ich hab eine abgebrochen) nach hinten drücken und die Düsen von der Oberseite rausdrücken. Sitten diese zu fest, legt eine Unterlage unter die Düse und drückt die Abdeckung runter, dann rutscht sie Euch entgegen:



Die Schläuche kann man mehr oder weniger leicht abziehen, ich habe sie leicht mit dem Feuerzeug erwärmt und dabei gedreht, so ging es wunderbar.

Den Schlauch steckt ihr einfach auf die neuen Düsen und steckt diese wieder in die Öffnung, das war es auch schon.

Auf der Beifahrerseite kommt der Schlauch von der falschen Seite, macht aber nichts, passt auch so:



Anschließend baut ihr alles wieder rückwärts zusammen (Aufpassen das die Wischer richtig sitzen und ihr die Seiten nicht vertauscht) und ab geht's nach Opel, die Wischerdüsen einstellen.

Im Originalzustand machen sie Euch nur das Plastik nass, selbst einstellen geht bei den Düsen leider nicht, versucht es auch besser nicht mit einem Schraubendreher, sonst braucht ihr direkt neue ;)

So, wir haften in keinster Weise für evt. Entstehende Schäden.

Und nun:

Viel Spass beim Basteln!